



L'appareil de localisation de défauts d'isolation et de contact SICO 3017 ISKO

Une aide rapide pour la recherche de défauts et la localisation sûre d'anomalies

Démonstration vidéos

- [L'aperçu général du SICO 3017 ISKO](#)
- [L'emploi dans la voie](#)

données



Distance max. de localisation de défauts avec générateur: 250 ... 400m

Affichage: numérique et acoustique

Durée d'utilisation

- Sonde: ? 5 heures (20°C | 1,5V | 1500 mAh)
- Générateur: ? 2 heures (20°C | 1,5V | 1500 mAh)

Fréquence de travail

- Sonde: 0,1 kHz ... 120,0 kHz
- Générateur: 102,4 kHz +/- 2kHz

Alimentation

- Sonde: 2 batteries / accus type AA
- Générateur: 4 batteries / accus type AA

Plage de température de service: -20°C ... +55°C

Type de protection: IP42

Poids avec batteries

- Sonde: env. 600g
- Générateur: env. 1200g

Longueur de transport / de travail sonde de signal: 57 cm / 100 cm

technologie

L'appareil de localisation de défauts d'isolation et de contact, SICO 3017 ISKO, est un outil auxiliaire pour le domaine de la technique de commande et de surveillance, indiquant acoustiquement à l'utilisateur les défauts éventuels.

C'est l'outil auxiliaire est idéal pour localiser toutes les liaisons nécessaires, comme par exemple

- lors de l'installation de nouveaux circuits de voie ou circuits de blocage,
- la localisation de points de défauts en cas d'anomalies.

La recherche de défauts concernant ruptures, courts-circuits et résistances de contact est, entre autres, possible dans les domaines suivants:

- rail/traverse,
- aiguillages isolés,
- joints isolés,
- transformateurs de connexions inductives,
- jonctions en S,
- alimentation et le prélèvement sur des circuits de voies,
- isolations de chauffage,
- connecteurs d'équilibrage,
- câble de garde et
- câbles de pontage.

Les défauts sont localisés au centimètre près. Il est également possible de localiser des défauts sur des pièces recouvertes de l'installation, comme par exemple:

- câbles dans le ballast,
- entretoises de contrerail et connecteurs de mise en court-circuit en dessous de pavés, d'asphalte ou de béton,



#229





- capteurs de véhicule (boucles de rail).

La recherche de défauts se fait suivant le principe du suivi du signal. Sont utilisés comme signal d'essai, les fréquences de travail des circuits de voies, circuits de blocage, commande de train en continu et capteurs de véhicules (boucles de voies). Si aucune fréquence de travail ne devait être détectable comme signal d'essai, un petit générateur de signal d'essai transportable est utilisé (illustration de droite); il est compris dans la livraison. Avec la sonde de signal, le signal d'essai est localisé et acoustiquement reproduit.

Le SICO 3017 ISKO trouve lui-même le signal d'essai le plus puissant et s'adapte automatiquement aux conditions des niveaux.

Le boîtier est réalisé dans une matière plastique légère, de haute qualité. Sa longueur est réglable et le blocage se fait par un levier, permettant de le ranger sans problème dans un sac.

Le guidage de roulement est fixé avec une vis à tête fraîchement sur l'extrémité inférieure de la sonde de signal. Il est notamment utilisé dans le cadre de rails posés à ras du sol (par ex. tram).

Le générateur peut être monté avec des aimants permanents sur la voie ferrée et sur le champignon du rail.

livraison

- Sonde de signal
- Générateur
- Guidage de roulement
- 6 batteries, type AA
- Tournevis cruciforme
- Sac de transport
- Mode d'emploi
- Certificat de réception 3.1 selon NF EN 10204

accessoires en option

- Conduite de liaison 0,5 m, rouge, 4 mm
- Conduite de liaison 2 m, rouge, 4 mm
- Pince de contact de rail





#229

Signal Concept GmbH
Geschäftsführer: Stefan Wetzig
Südring 11, 04416 Markkleeberg, Deutschland
Tel.: +49 (0)34297 1439 0, Fax: +49 (0)34297 1439 13

Seite 3/3 - 01.02.2026

E-Mail: info@signalconcept.de
Internet: www.signalconcept.de
Umsatzsteuer-ID gemäß § 27 a Umsatzsteuergesetz: DE155914966

