



CLIPLANS

SICO 4004

Monitor-aided Track Shunt (Certifié selon SIL 4)

Dispositif mobil de court-circuit de la voie, surveillé électroniquement pour l'occupation de circuits de voie

- Moyens de sécurité pour la protection des équipes travaillant sur les voies
- Fermeture de tronçons de voie avec circuits de voie
- CLIPLANS simulant par court-circuit l'occupation d'une voie

Distribution par VolkerRail SAFAC / Pays-Bas

données

Résistance typique de court-circuit: Courant de court-circuit permanent: garanti 20A (pour des fréquences jusqu'à 100 Hz)

Alimentation: Accu Li-ion, du type SB-L110 ou équivalent

Durée de service continu: au moins 52 heures à 0° C

Température de service: -25° C à 60° C

Indice de protection: IP 54

Niveau de 'sécurité intégrée: SIL 4

Poids, batterie incluse: env. 3 kg

technologie

Protection simple contre le passage de trains...

Le CLIPLANS SICO 4004 protège les colonnes d'intervention pendant les travaux sur la voirie par rapport aux passages réguliers des trains. Leur fonction supporte le poste de sécurité, mais elle ne le remplace pas, car des véhicules ou engins de chantier peuvent circuler sur le tronçon sur lequel s'effectuent les travaux. Elle permet le blocage des tronçons de voie qui sont surveillés par des circuits de voie. Une fois les pinces de contact mises en place sur les deux rails, le CLIPLANS produit un court-circuit électrique et simule ainsi un accès aux tronçons de voie avec circuits de voie. Une surveillance électronique à l'intérieur du CLIPLANS indique si la résistance de court-circuit est suffisamment faible pour l'avertissement d'occupation du circuit de voie. L'état du court-circuit ainsi qu'un fonctionnement parfait de l'appareil sont signalés à l'aide de deux LED.

Il dispose de nombreux avantages ...

- Poids réduit (3 kg)
- Très grande autonomie avec un chargement de l'accu (au moins 52 heures)
- Chargement de l'accu également possible dans la voiture
- Très grande capacité conductrice
- Application universelle pour tous les écartements des voies, grâce au câble de court-circuit
- Adapté à tous les types de circuits de voie, y compris aux circuits à courant continu codé haute tension (par ex. PSSSL néerlandais)
- Un autocontrôle individuel concernant le bon fonctionnement et la sécurité avant la mise en service est superflu. Test automatique intégré pendant la fixation des pinces de contact sur



les rails.

- Standard élevé de sécurité, grâce à :
 - + un système de court-circuit breveté par Signal Concept
 - + vérifications cycliques de sécurité de l'électronique et du logiciel
 - + signalement en cas de fonctionnement anormal
 - Sans interrupteur ON/OFF. Il se met automatiquement en marche après fixation des pinces de contact et s'arrête automatiquement après enlèvement des pinces.
 - Application autorisée de plusieurs CLIPLANS sur la voie, sans limitations des distances
- ... et de propriétés pratiques
- Transport aisé, grâce à sa légèreté ; transport également possible dans un sac compact de dimensions réduites
 - Pincettes de contact verrouillables pour protéger les CLIPLANS avant de les retirer de la voie
 - Fixation rapide et simple des pincettes de contact sur le patin du rail (image)
 - Signalisation avec des LED de haute luminosité, visibles même à grande distance
 - Adaptation de la luminosité des LED de signalisation à la lumière de l'environnement
 - Indication de l'état de chargement de l'accu au moment de la mise en service
 - Construction extrêmement robuste des pincettes de contact et de l'unité de contrôle (électronique de surveillance, image), boîtier de l'unité de contrôle et câbles ultra résistants
 - Entretien et calibrage faciles
 - Economique en terme de coût

livraison

- CLIPLANS SICO 4004
- Accu Li-ion
- Sac de transport
- Mode d'emploi
- Certificat de réception 3.1 selon NF EN 10204

accessoires en option

- Chargeur (Réf. 100930)
- Outil pour le remplacement des pointes de contact (Réf. 100933)

ordre

VolkerRail SAFAC
Duurstedeweg 6
7418 CK DEVENTER
Pays-Bas
Tel: +31 570-688 888
Fax: +31 570-688 801
Email: safac@volkerrail.nl



